

Chaque mois,
une personnalité
du monde des affaires
teste pour vous
un nouveau modèle



Prouesses technologiques, la Mercedes-Benz Classe A

Verdict de *Maître Bocquillon*

Spécialisée en responsabilité professionnelle, droit immobilier, rapports locatifs et copropriété au sein du cabinet 2BV, Léonore Bocquillon s'est livrée de bonne grâce au test de conduite de cette essence 2L, automatique avec assistance vocale intégrée. Qui est-elle? Après sept ans de gestion du service d'assistance des collaborateurs de l'UJA (Union des jeunes avocats), l'avocate a passé la main et se consacre pleinement aux nombreux dossiers dont elle a la charge. Cependant, forte de cette expérience confirmée dans les conflits entre avocats, elle est amenée à intervenir encore très régulièrement aux côtés de confrères, que ce soit dans le cadre de conflits entre collaborateurs et patrons, de séparations d'associés ou encore de l'assistance durant des procédures disciplinaires. Exigeante, diplomate dans la gestion de crises conflictuelles, elle présentait toutes les qualités nécessaires pour prendre les commandes de ce véhicule d'exception.



FICHE TECHNIQUE

Mercedes-Benz Classe A
A200 (quatre cylindres essence de 163 ch)
Boîte : 7G-DCT
Conso extra-urbaine constructeur : 4,4 l / 100 km
Dimensions (l/l/h) : 4,42 m / 1,80 m / 1,44 m
Finition : Progressive Line
Prix : 36 100€

MERCEDES-BENZ CLASSE A

SIX QUESTIONS
À LÉONORE BOCQUILLON

DÉCIDEURS. Que pensez-vous de la conduite ?

MAÎTRE BOCQUILLON. J'ai apprécié une conduite souple avec des démarrages et des freinages en douceur, un côté sportif et des changements de vitesse francs.

De son apparence ?

J'ai aimé son look de sportive classique avec son long capot. Un côté futuriste qui m'a bien plu également, notamment à l'intérieur avec un tableau de bord constitué d'une très longue tablette qui permet de personnaliser son aspect : épuré, sportif, classique.

De son confort ?

Une conduite très agréable avec une bonne visibilité grâce à un large pare-brise et un toit vitré qui donne un sentiment d'espace et apporte de la luminosité et un réel confort à l'habitacle.

Avez-vous eu le temps de tester certaines options ? Si oui lesquelles ?

Un logiciel permet de parler à la voiture et de lui donner des instructions :

« - Mercedes » « - Oui, s'il vous plaît » « - Je voudrais écouter Nova. » J'ai également testé le « parking automatique ». La voiture détecte les places dans lesquelles elle peut se garer: elle m'a indiqué où m'arrêter, puis je l'ai laissée gérer la manœuvre. C'est assez déstabilisant de voir le volant tourner seul. Il ne reste plus qu'à freiner et le tour est joué. L'option remplit ses promesses avec un parking rapide et efficace, peut-être un peu éloigné du trottoir tout de même.

Pour qui est faite cette voiture ?

Une voiture parfaite pour un usage professionnel quotidien mais également pour des week-ends en famille... pas trop nombreuse tout de même : l'arrière paraît un peu étroit pour trois enfants.

Au voiturier de quel restaurant confiez-vous les clés de la Mercedes ?

Je crois que Kodawari Ramen, rue Mazarine à Odéon, n'a pas de voiturier... Pas question pourtant de me passer du mytique ramen au sésame noir avant une audience. Heureusement, la voiture se gare toute seule!

PROPOS RECUEILLIS PAR ANNE BUCHET

Un grand merci au Mercedes-Benz Center de Rueil Malmaison.